

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Jagiellońskiej na odcinku od alei Wolności do ul. Targowej w Wyszku

**Adres inwestycji:** Obręb geodezyjny Wyszów-działki ewid.: 5195, 5196, 5260, gmina Wyszów, powiat wyszkowski,

**Inwestor:** GMINA WYSZKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszów



**Wykonawca projektu:** ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszów  
tel. 784-488-229



## **Zespół projektowy:**

**Projektował:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Opracował :** Kamil Staszewski .....

**Data opracowania:** 04 luty 2015

## 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	8
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **I. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Jagiellońskiej na odcinku od alei Wolności do ul. Targowej w Wyszkanie o długości odcinka 215,00 m.

### **2.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszkanie, mieście Wyszkanie. Teren objęty opracowaniem to działki ewid o nr 5195, 5196, 5260, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Jagiellońskiej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

#### **2.2.Opis stanu istniejący**

Przebudowywany odcinek ulicy Jagiellońskiej rozpoczyna się od drogi gminnej alei Wolności o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ulicy Jagiellońskiej należącej do gminy Wyszkanie w liniach rozgraniczających wynosi około 10,0m. Odcinek stanowi zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD”.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### **2.3. Opis stanu projektowanego**

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 5195, 5196, 5260 stanowiących pas drogowy przebudowywanej ul. Jagiellońskiej oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o nowej konstrukcji, zjazdów do posesji.

Dane do projektowania:

- klasa ulicy -D,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 215,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wbudowanie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu o klasie C12/15.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała 5,0 m szerokości z spadkiem 2% daszkowym i zostanie zaoporowano opornikiem betonowym 12x25 na całej swojej długości. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi od 3,0 do 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

### **2.4 Termin wprowadzenia**

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową , przewidywany termin- październik 2015r

### III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku ul. Jagiellońskiej zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z aleją Wolności pionowy znak Ostrzegawczy A-7, na jednej konstrukcji wsporczej z istniejącym znakiem D-6. Na Alei Wolności ustawiono Znak informacyjny D-1, tuż przed zatoką autobusową. Ciąg główny ul. Jagiellońskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica, oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-1, natomiast włączenie ul. S. Staszica oznakowano pionowymi znakami ostrzegawczymi A-7. Rejon skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Targowa oraz ul. Zacisze oznakowano, na ul. Jagiellońskiej oraz ul. Zacisze ustawiono znaki ostrzegawcze A-7, natomiast ul. targowa oznakowano Znakami informacyjnymi D-1.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
<b>Znaki ostrzegawcze</b>	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	5	ŚREDNIE
<b>Znaki informacyjne</b>	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	5	

#### **IV. Ustalenia końcowe.**

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm ( mierzona na zewnątrz znaku ) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu  
**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:**  
**„Przebudowa ul. Jagiellońskiej na odcinku od alei Wolności**  
**do ul. Targowej w Wyszkanie”**