

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **„Przebudowa ul. Jagiellońskiej
w Wyszakowie”**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Wyszaków-działki ewid.: 5195, 5196,
5260, 5244, 4977/2 ,
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: STYCZEŃ 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jagiellońskiej w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie-działki ewid. 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Bilans robót ziemnych

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

Mapa dc projektowych

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5 Przekroje charakterystyczne w skali 1:100

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2 dla zadania pn. **„Przebudowa ul. Jagiellońskiej w Wyszkowie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

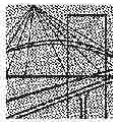
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-3, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

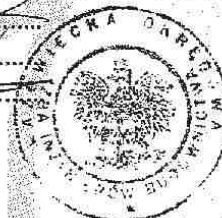
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

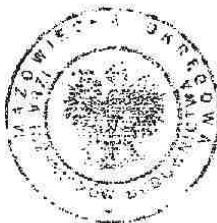
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO MOIIB



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5PS-4P7-5FH *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jagiellońskiej w Wyszkanie "

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie-działki ewid. 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Jagiellońskiej na odcinku od alei Wolności do ul. Targowej w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2014.2236 sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną sporządzona przez p. mgr inż. Pawła Stępczaka uprawnionego geologa.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Jagiellońskiej na odcinku od Alei Wolności do ul. Targowej w Wyszkanie o długości odcinka 219,15m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2, położone w obrębie geodezyjnym Wyszkanie, gmina Wyszkanie, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Jagiellońskiej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi dojazdowej ul. Jagiellońskiej, w miejscowości Wyszkanie (Rybienko Leśne). Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne, przekroje do robót ziemnych.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek ulicy Jagiellońskiej rozpoczyna się od drogi powiatowej Nr 4419W relacji Wyszkanie -Drogoszewo -Ślubów (Aleja Wolności w Wyszkanie) o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ulicy Jagiellońskiej należącej do gminy Wyszkanie w liniach rozgraniczających wynosi około 10,0m. Odcinek stanowi zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD”.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

- sieć kanalizacji sanitarnej – włączy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna eN podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2 stanowiących pas drogowy przebudowywanej ul. Jagiellońskiej oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o nowej konstrukcji, zjazdów do posesji.

Dane do projektowania:

- klasa ulicy -D,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 219,15 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- krawężnik najazdowy 15x22 przy jezdni głównej, zjazdy opornik 12x25, dojścia do furtek obrzeże betonowe 8x30.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.1Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano ulicę Jagiellońską ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,0m i zaoporowano krawężnikiem najazdowym 15x22. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i dostosowana do istniejących szerokości bram. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

4.2. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.4. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

Warunek mrozoodporności spełniony (minimalna grubość warstw konstrukcji wymagana dla kategorii ruchu KR1 i nośności podłoża G1 wynosi $0,4h_z=40$ cm).

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Dojścia do furtek:

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru szarego, gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Ściek z kostki betonowej:

- 2 rzędy z kostki betonowej, typu HOLLAND, gr. 6cm; 1 rząd z kostki betonowej HOLLAND, gr. 8cm układane wzdłuż krawężnika najazdowego,
- ława betonowa z betonu C12/15 gr. 20cm, zagęszczona,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Jako obramowanie jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 12x25, zjazdów oporniki betonowe 12x25 natomiast dojść dla pieszych zaoporowano obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim wykonaniu robót ziemnych wyrównać teren rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 10 cm, wyrównać, rozłożyć mieszanke torfową i obsiać trawą. Całość po wyrównaniu należy zawałować. Trawniki należy pielęgnować do pierwszego koszenia.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej. Dokumentację odwodnienia jezdni sporządził projektant Jacek Zagórecki.

Natomiast pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Targową ze względu na małe spadki podłużne tj. 0,3% zaprojektowano ściek z trzech rzędów kostki betonowej na ławie betonowej C12/15.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dokumentacja w/w powinna być zaopiniowana i zatwierdzona przez wymagane prawem organy.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4.9. Roboty ziemne.

Grunty z wykopów należy wykorzystać do nadania właściwego przekroju poprzecznego w liniach rozgraniczenia. W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie ziemi warstwy ziemi urodzajnej na grubości 20cm.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu się z sieciami uzbrojenia lub w ich okolicy należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu właścicielom mediów. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy zagrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Jeżeli teren budowy na którym są wykonywane roboty ziemne nie może być ogrodzony Wykonawca robót winien zapewnić stały dozór.

4.10. Warunki gruntowo-wodne.

Dokumentację badania podłoża gruntowego dla niniejszego zadania wykonała firma GEO PROSPEKT. Wg tego dokumentu projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ($H_z=1,0$ m p.p.t.) opisane grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa ul. Jagiellońskiej obejmować będzie utwardzenie działek nr 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesję kostki betonowej (grafitowej).

Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:

Ciąg główny:

219,15m x 5,0m +1,36m² = 1 097,11 m²,Skrzyżowanie z ul. Stefana Batorego: 106,81 m²,.....
RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 1 203,92 m²**Zieleń drogowa: 998,70m²,****Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych:**

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+033,11	P	9,65	6,50
2	0+040,08	L	11,20	9,90
3	0+057,95	L	9,27	6,40
4	0+093,25	L	9,90	6,70
5	0+093,68	P	14,14	8,10
6	0+159,72	P	14,30	11,20
7	0+162,70	L	7,60	5,70
8	0+201,97	L	8,70	10,47
Razem:			84,76	64,97

Wyliczenie ilości nawierzchni chodników, dojść do furtek:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Obrzeże 8x30
1	0+030,62	P	3,70	4,40
2	0+060,63	L	3,50	4,30
3	0+090,20	P	5,30	5,10
4	0+096,39	L	4,40	4,70
5	0+160,53	L	3,30	4,10
6	0+164,55	P	3,80	6,90
7	0+210,49	L	3,60	4,80
Razem:			27,60	34,30

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 203,92m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-84,76m ² ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	- 27,60 m ² ,
-zielen drogowa	-998,70 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-2 314,98m²
---	-------------------------------

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jagiellońskiej w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb geodezyjny Wyszkanie,
działki ewid. 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2
gmina Wyszkanie, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZKANÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszkanie

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszkanie

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy ul. Jagiellońskiej w Wyszowie, w gminie Wyszów w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 5195, 5196, 5260, 5244, 4977/2

2. INWESTOR

GMINA WYSZÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszów

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 203,92m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-84,76m ² ,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	- 27,60 m ² ,
-zielen drogowa	-998,70 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-2 314,98m²
---	-------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie trawników,
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZEŚĆ RYSUNKOWA